

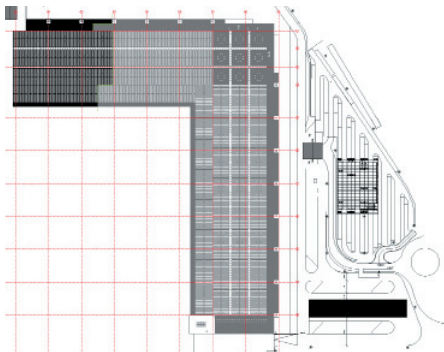
projet	Extension Luxair Cargoentre
situation	Luxembourg-Findel (L)
maître de l'ouvrage	Luxair S.A.
volume construit	154.600 m3
surfaces utiles	13.500 m2
coût de l'objet	15.650.000 □
conception	2005
réalisation	2006/2007
ingénieurs-conseils	Simon & Christiansen ingénieurs-conseils S.A. Capellen (L)
techniques spéciales	Goblet Lavandier & Ass. ingénieurs-conseils S.A. Luxembourg (L)
conseil béton	
architectes collaborateurs	Volker Hansen, Knut Menden

Le Luxair Cargoentre de l'aéroport de Luxembourg, déjà projeté et réalisé par le bureau Paul Bretz en 1992, fut complété d'une extension. Le concept de départ pu être achevé puisque le projet forme maintenant un U au sein duquel 8 avions peuvent accoster simultanément alors que les débarcadères des poids lourds se répartissent les trois façades extérieures.

Trois halls se succèdent en travées parallèles sur toute la longueur du bâtiment. Le premier est destiné au stockage des marchandises réalisé automatiquement par d'énormes grues roulantes. Le second est consacré à leur distribution et le troisième accueille les bureaux qui surplombent les débarcadères routiers. Un éclairage zénithal filant sépare chacune des travées.

L'image du projet est dessinée par les bureaux, les embarcadères et l'ordre établi par les cages d'escaliers en béton vu qui se décrochent tous les 42m.

Cette extension de 72m de long respecte les principes du premier projet, en améliorant toutefois la luminosité des cages d'escaliers et des halles par de grandes surfaces vitrées.



Projekt Situation	Erweiterung Luxair Cargo Center Luxemburg-Findel (L)
Bauherr	Luxair S.A.
Bruttorauminhalt	154.600 m ³
Nutzfläche	13.500 m ²
Baukosten	15.650.000 €
Entwurf	2005
Realisierung	2006/2007
Tragwerksplanung Technische Gebäudeausrüstung Beratung Sichtbeton	Simon & Christiansen ingénieurs-conseils S.A. Capellen (L) Goblet Lavandier & Ass. ingénieurs-conseils S.A. Luxembourg (L)
Mitarbeiter	Volker Hansen, Knut Menden

Bereits im Jahr 1992 erhielten wir den Auftrag zum Neubau des Cargo Center der Luxair S.A. am Flughafen in Luxemburg. Die Gesamtkonzeption sieht die Anordnung der Hallen und der Bürogebäude in einer "U"-Form vor. Innerhalb des "U" sind Stellplätze für 8 Cargoflugzeuge vorgesehen. Die riesigen Hallen und die notwendigen Vorgaben des Warenflusses wurden in ein architektonisches Konzept gefasst.

Die vom Flugfeld zu den LKW-Laderampen durchgehenden Hallen sind in drei Bereiche unterteilt: Automatisierter Warenverteiler- und Lagerbereich Flugfeld, Wareneinlagerung im Mittelbereich und LKW-Laderampen. Die Hallen sind über grosse Oberlichtstreifen natürlich belichtet. Die Bürobereiche befinden sich über den LKW-Laderampen und geben dem Gebäude sein "Gesicht". Dieses wird durch Treppentürme strukturiert, die alle 42 Meter angeordnet sind.

Von den damals realisierten zwei "Flügeln" wurde jetzt einer um 72 Meter erweitert. Für die Erweiterung wurde die Konzeption des Bestands fortgesetzt. Verbessert wurde allerdings die Struktur der Treppenhäuser, die jetzt eine voll verglaste Fassade erhalten haben. Die neuen Lagerhallen sind durch grössere Oberlichtbänder lichtdurchfluteter.

